

Classe RS Feva Italia



La classe Feva nasce da un progetto inglese della LDCRacingSailboats alla fine del 2002. Il progetto dell'imbarcazione partì da un'analisi di mercato e dalle necessità degli istruttori di vela; al centro dell'attenzione venne posto il target a cui l'imbarcazione doveva essere destinata, tenendo ben presente che la vela non è solo regate ma anche diporto e divertimento. Sulla base di questi esiti nacque il Feva, una barca che soddisfa tutte queste richieste:

- un doppio (ma che può essere condotto in singolo da un adulto)
- uno scafo a spigolo con un'alta stabilità di forma
- senza trapezio (per renderlo adatto anche ai principianti assoluti)
- 3,7 metri di lunghezza, armo differenziabile (randa piccola, grande, albero autoreggente,
- fiocco e gennaker asimmetrico opzionali)
- costruzione in polietilene rotomoulded, un materiale galleggiante per natura, estremamente economico, resistente agli urti (si deforma senza rompersi), resistente al sale e poco soggetto agli UV, il cui unico limite è l'ingente investimento necessario per lo stampo.

Il percorso formativo che gli inglesi hanno disegnato prima di produrre la barca, è così strutturato:

1. primo anno - timoniere 13 anni e prodiere 11; apprendimento dei fondamentali del prodiere
2. (fiocco ed asimmetrico).
3. secondo anno - timoniere 14 anni, prodiere 12; dopo una stagione insieme, l'equipaggio prende parte alle regate.
4. terzo anno - timoniere 15 anni, prodiere 13; a questo punto il timoniere è pronto a passare ad una classe superiore ed il prodiere passa al timone. Si ritorna al punto 1.

Così facendo, i ragazzi nell'età compresa tra gli 11 ed i 14 anni hanno l'opportunità di:

- apprendere i fondamentali sia come prodiere che timoniere
- apprendere le tecniche di base e le regolazioni relative a randa, fiocco, gennaker.

- fare le prime regate come prodiere.

A 15 anni hanno ormai raggiunto la maturità necessaria per passare di classe ed apprendere la tecnica del trapezio (possedendo a questo punto le capacità motorie di base per poterlo fare senza incorrere in rischi inutili) e quella relativa allo spinnaker (che si differenzia dall'asimmetrico per la diversa gestione del vento apparente e per la presenza del tangone) Al timone c'è quindi sempre il membro più esperto dell'equipaggio (che può essere anche un genitore in quanto il Feva non prevede limiti di età!), permettendo al membro di prua, più giovane, di apprendere e costruire il proprio bagaglio di conoscenza ed esperienza in sicurezza e tranquillità, senza l'assillo del controllo della barca.

Tenendo presente questo aspetto, le linee d'acqua del Feva sono state disegnate per renderlo equilibrato sull'acqua con il peso maggiore a poppa; niente più prodiere enormi od altissimi per il trapezio. Inoltre, essendo equilibrato col peso a poppa, anche in singolo la conduzione è facile e godibile, in quanto la barca non è innaturalmente sbilanciata. Con più di 60 Kg a prua invece si nota una certa tendenza della prua ad a_ossarsi. La barca è comunque omologata CE per 185 Kg di carico massimo (da confrontare ad esempio con i 170Kg del 29er).

Degno di rilievo è il fatto che IL FEVA È STATA NEGLI ULTIMI ANNI L'IMBARCAZIONE DOPPIA PIÙ VENDUTA AL MONDO. In dieci anni dal primo prototipo (2003) ha raggiunto il ragguardevole traguardo delle 5500 unità immatricolate, venduto già in 26 paesi nel mondo, nel 2004 è stato RICONOSCIUTO ISAF (recognized class) e nel 2006 l'ISAF (International SAILing Federation, la federazione internazionale della vela) lo ha promosso allo status di INTERNATIONAL CLASS al pari di - per esempio - optimist e 420, ad oggi classi giovanili per eccellenza che contano rispettivamente 130mila e 52mila scafi.

La classe RS Feva in Italia è molto attiva, nel 2014 ben 17 equipaggi hanno partecipato al campionato mondiale a Carnac (Bretagna, Francia) e 30 equipaggi al campionato nazionale doppi organizzato dalla FIV a Formia (seconda classe più numerosa dopo i 420)

Il calendario 2015 prevede:

- 3 raduni di classe
- 3 regate nazionali
- il campionato europeo a Gargnano (Univela)
- il campionato mondiale alla Travemünder Woche (previsti 200 Feva più 1200 imbarcazioni di altre classi)
- il campionato nazionale doppi FIV a Scarlino 1/4 settembre

Sul Garda la classe RS Feva, dopo la gestione del comitato della XIV Zona, ha proseguito l'attività con il gruppo CVG – CVTM – ANS nel 2013, e lo scorso anno si sono aggregati all'attività anche la Fraglia Vela Peschiera, Canottieri Garda Salò e Circolo Nautico Brenzone.

Per qualsiasi altra notizia, rimaniamo a Vostra disposizione.

Cordiali saluti

Segreteria Associazione RS